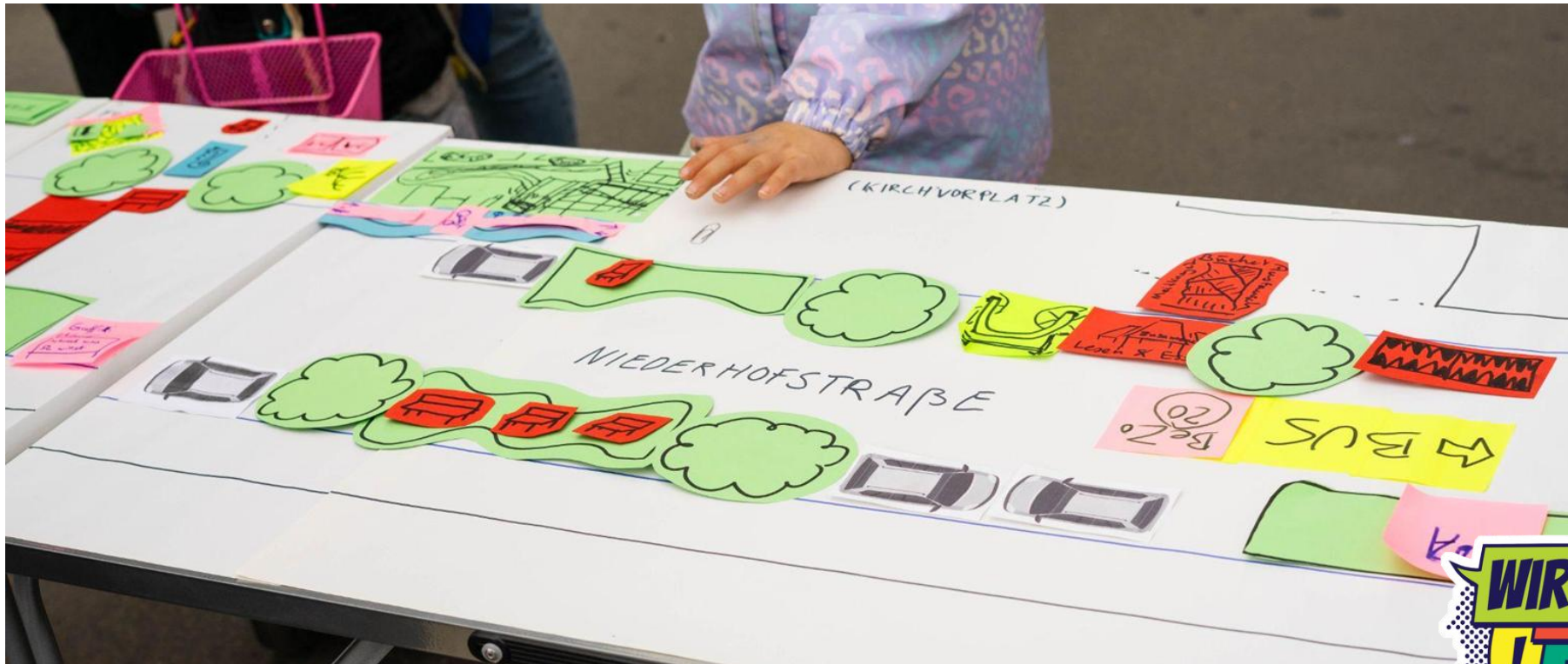


# Street Design Tools

## Visionen für klimagerechte Straßen



# "ES GEHT UM EINE NEUVERTEILUNG, NICHT UM RESTFLÄCHEN"



# Street Design Tools: Visionen von unten möglich machen





**1: Persönliche Verbindung**

**2: Überdenken, wer die Straße braucht**

**3: Die Straße aus verschiedenen  
Perspektiven neu betrachten**

# Den Status Quo selbst beurteilen



# DER LEIWANDE STRASSEN RADAR

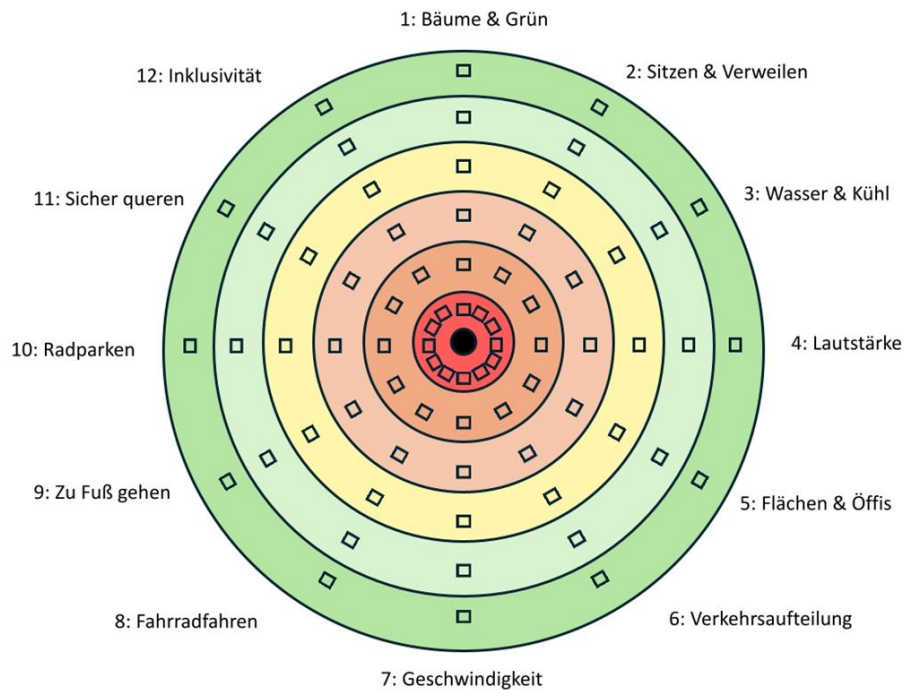
Straße: \_\_\_\_\_

Evaluiert die Messwerte anhand der unten erklärten Faktoren und tragt sie mit einem Kreuz im Radar ein. Anschließend berechnen wir die Gesamtpunktezahl! Erst ab 40 wirds leiwand!

Radarolog:innen: \_\_\_\_\_

Leiwande Straßen Wert in Summe  
( = \_\_\_ % von max. 60 Punkten) \_\_\_\_\_

Datum, Uhrzeit: \_\_\_\_\_



= 0 Punkte 
  = 1 Punkt 
  = 2 Punkte 
  = 3 Punkte 
  = 4 Punkte 
  = 5 Punkte

Zusatzfrage: Wie leiwand findet ihr diese Straße rein emotional? Dazu können auch Cafés und Shops beitragen, schöne Fassaden, Balkone oder Parks ...

WIE FUNKTIONIERT DIE BEWERTUNG DER 12 FAKTOREN? >>> nächste Seite!

## BEWERTUNG DER 12 FAKTOREN

**1** 0 = kein Baum | 1 = alle 100m ein Baum | 2 = 70m | 3 = 40m | 4 = 20m | 5 = alle 10m ein Baum (1m = 1 Schritt)

**2** 0 = keine Bank | 1 = alle 300m eine | 2 = 200m | 3 = 100m | 4 = alle 50 m eine oder mehrere Sitzgelegenheiten | 5 = alle 20m eine oder mehrere Sitzgelegenheiten und (manche) mit Schattenspendern

**3** 0 = Keine Brunnen oder Sprinkler in der Nähe | 1 = ein Trinkbrunnen in der weiteren Umgebung (siehe z.B. Stadt Wien App) | 2 = ein Trinkbrunnen in der näheren Umgebung | 3 = ein Trinkbrunnen in dieser Straße | 4 = ein Trinkbrunnen oder Sprinkler binnen 100m vorhanden | 5 = Trinkbrunnen und Sprinkler binnen 100m vorhanden

**4** 0 = furchtbar laut | 1 = tut auch noch weh im Ohr | 2 = laut | 3 = bissl weniger laut | 4 = nice | 5 = sehr chillig

**5** 0 = nur Fläche für Autos (Parkend und fahrend) und schmaler Gehsteig | 1 = nur Autos + breiter Gehsteig | 2 = + aufgemalte Radstreifen | 3 = + baulich getrennte Radwege | 4 = + Öffentlicher Verkehr Bus oder Bim | 5 = Verkehrsfläche (vorwiegend) autofrei weil Begegnungs- oder Fußgänger:innen-Zone mit Raderlaubnis

**6** 0 = 90:10 | 1 = 70:30 | 2 = 50:50 | 3 = 30:70 | 4 = 20:80 | 5 = 10:90 oder weniger weil Fuzo

Zählt dafür die fahrenden Individualverkehrsmittel der Straße anhand dieser Stricherliste (mindestens 3 Minuten oder auch länger) und berechnet dann das Verhältnis von Kraftfahrzeugen zu Aktiver Mobilität. Motorräder zählen als Kfz, (E-)Scooter zählen als Räder. Lkw werden dreifach gerechnet, um ihre Emission und Gefahr abzubilden.



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ + : \_\_\_\_\_ +

(Auto + Lkw x3) : (Rad + Fuß)

**7** 0 = Beschilderung über 50 km/h Höchstgeschwindigkeit | 1 = 50 km/h | 2 = 30 km/h | 3 = Begegnungszone 20 km/h | 4 = Wohnstraße Schrittgeschwindigkeit | 5 = FuZo Schrittgeschwindigkeit

**8** 0 = keine Radanlage bei 50 km/h | 1 = Mehrzweckstreifen (MZS) bei 50 km/h | 2 = MZS bei 30 km/h | 3 = keine Markierung bei 30 km/h oder geöffnete Einbahn mit Bodenmarkierung | 4 = schmaler Radweg oder Wohnstraße bzw. Begegnungszone | 5 = breiter Radweg (mind. 2m Einrichtung, 3m Zweirichtung) oder Fahrradstraße

**9** 0 = kein Gehsteig oder nur einseitig | 1 = Gehsteige 1m breit | 2 = Gehsteige 1,5m | 3 = Gehsteige 2m | 4 = Gehsteige über 2m und ohne einschränkende Hindernisse bzw. Begegnungszone | 5 = Fußgänger:innen-Zone

**10** 0 = keine Radständer in Sichtweite | 1 = Radständer in Sichtweite | 2 = eine Gruppe von vier Bügeln auf 200m | 3 = auf 100 m | 4 = auf 50 m | 5 = mehr als vier Bügel auf 50m

**11** 0 = Ich habe Angst diese Straße zu queren | 1 = keine Querungshilfen aber schwacher Verkehrsstrom | 2 = Es gibt einen Zebrastreifen in Sichtweite | 3 = Zebrastreifen oder Querungshilfe (Gehsteigvorziehung) binnen 300 m | 4 = + Fahrbahnanhebung zur Verlangsamung der Kfz | 5 = Begegnungs- oder Fußgänger:innen-Zone

**12** 0 = hier sind Personen mit körperlicher Behinderung, Mobilitäts Einschränkungen oder hohem Alter offensichtlich nicht mitgedacht | 4 = es gibt ein taktiles Leitsystem mit Rillen am Boden, aber noch Hindernisse entlang von Hauskanten oder Verkehrszeichen am Gehsteig | 5 = Leitsystem und keine Hindernisse

Uns fällt in dieser Straße noch positiv oder negativ auf ...

# 3: Die Straße aus verschiedenen Perspektiven neu betrachten



Welche Nutzungen sind hier möglich? Und welche nicht?

**Wer wird implizit priorisiert?**

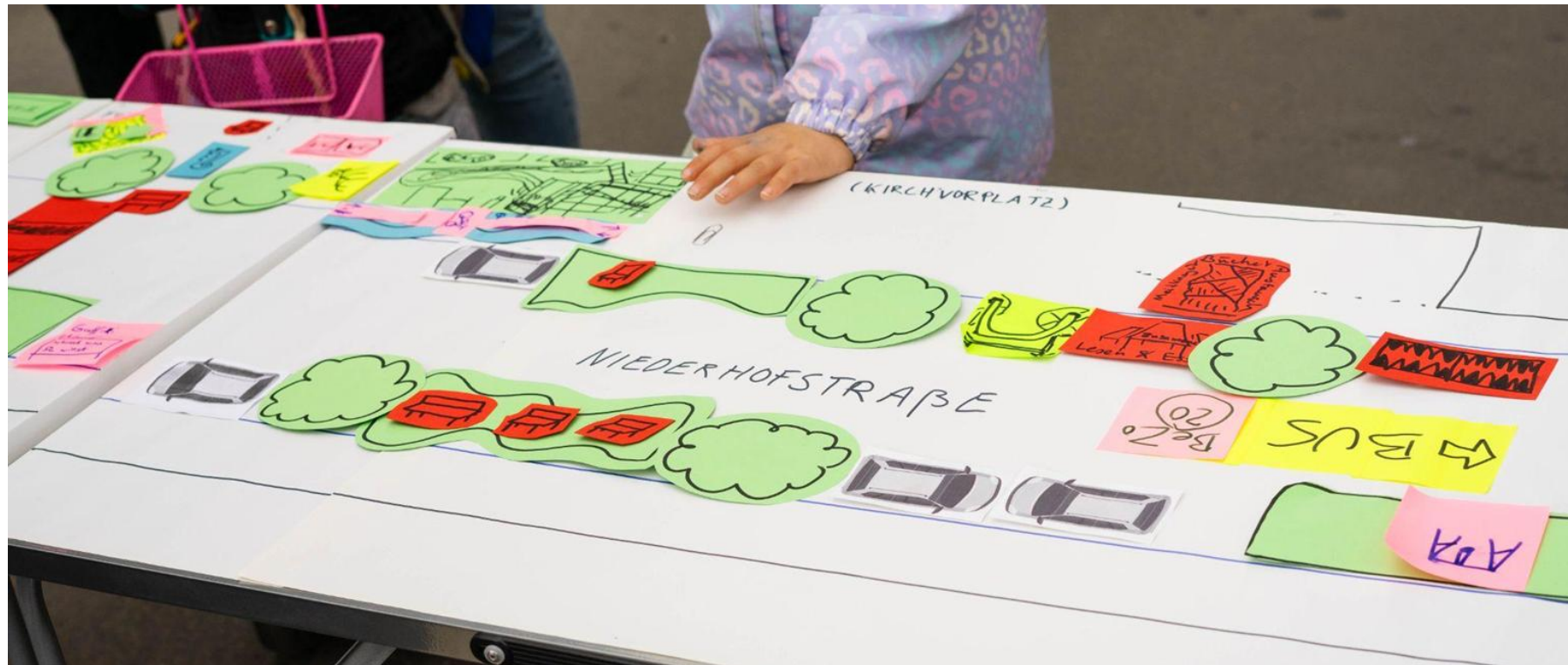
**Wessen Bedürfnisse rücken in den Hintergrund?**

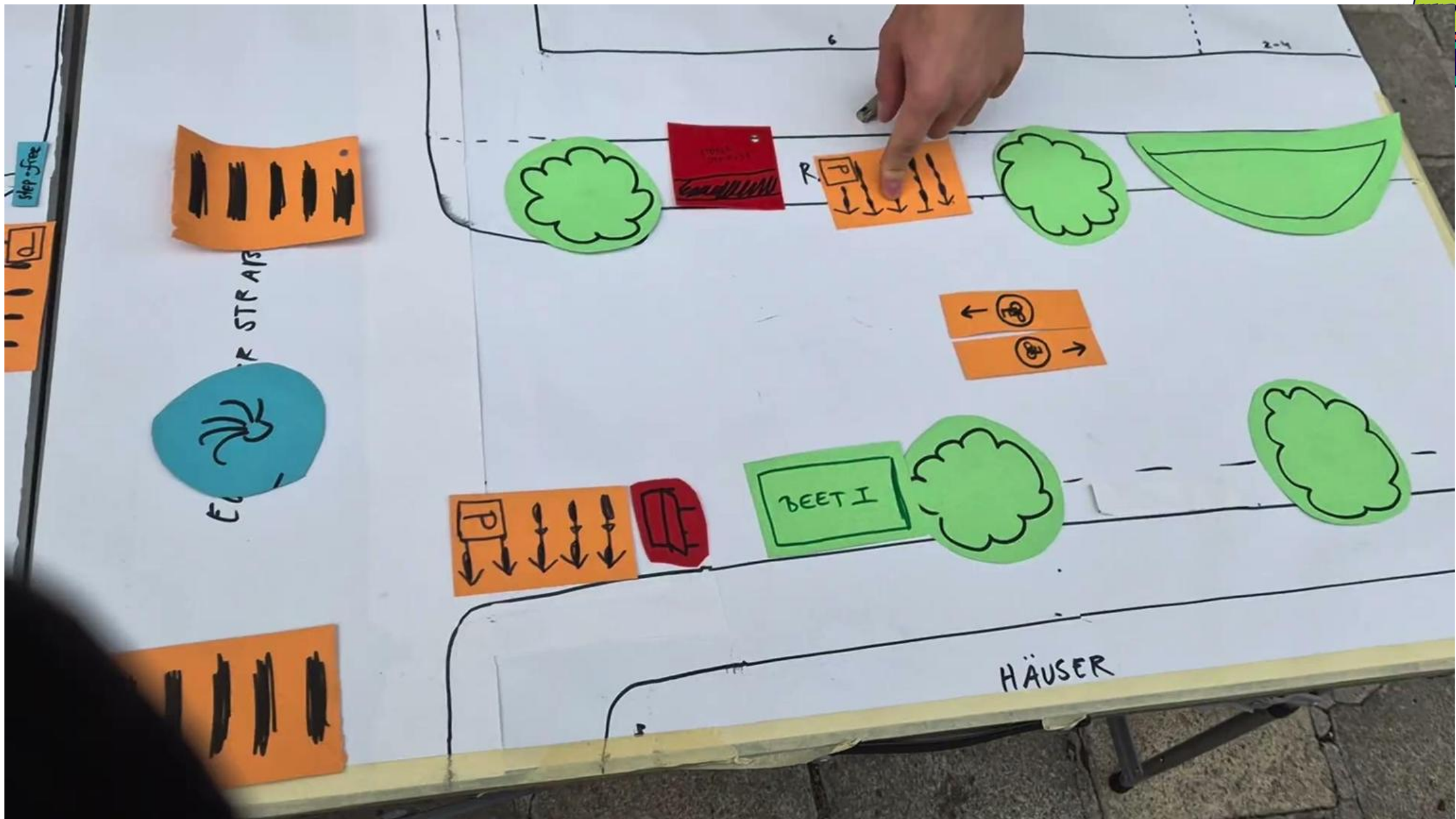


**Zusammen die Straße  
neu denken.**

**Wie kann sie für mehr  
Menschen gut nutzbar  
werden?**

# Testläufe: Nutzbarkeit für Familien, Notfallfahrzeuge, Kinder am Schulweg, mobilitätseingeschränkte Personen...





# Sichtbar machen, was fehlt



# Die Straßenverflächen neu aufteilen



**Holen wir uns die  
Straße zurück!**

